

Оглавление

Эксплуатация	1
Обзор водительского и переднего пассажирского мест	1
Многофункциональное рулевое колесо	2
Функциональные клавиши	3
Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя	4
Панель управления системой климат-контроля	4
Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя	5
Выключатель зажигания	5
Селектор автоматической коробки передач	6
Электромеханический стояночный тормоз	7
Запуск двигателя и остановка автомобиля	8
Комбинация приборов	9
Ежедневная проверка состояния автомобиля	11
Безопасность	16
Ремни безопасности	16
Система пассивной безопасности (SRS)	18
Безопасность детей в автомобиле	22
Детское автокресло	24
Пристегивание ремня безопасности	26
Вождение	27
Посадка водителя и отображаемая информация	27
Вспомогательные тормозные системы автомобиля	31
Система кругового обзора	36
Системы помощи при вождении	37
Посадка и высадка	40
Меры предосторожности перед началом движения	42
Меры предосторожности во время движения	43
Меры предосторожности при парковке	45
Меры предосторожности при различных дорожных условиях	46
Меры предосторожности при различных погодных условиях	49
Другие меры предосторожности	50

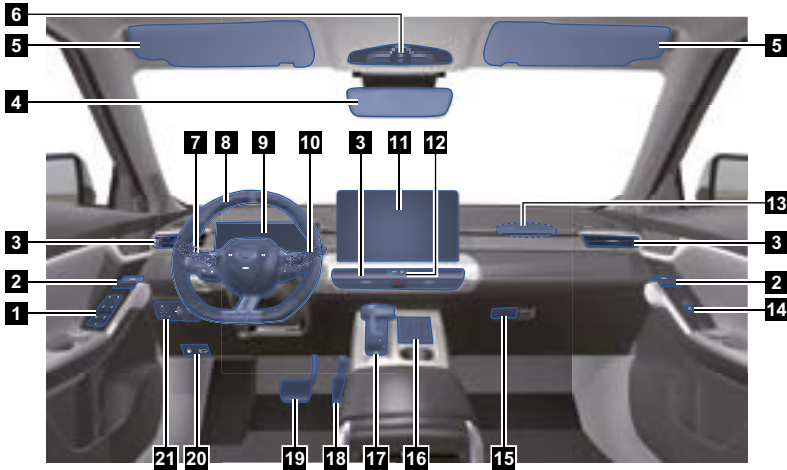
Вопросы и ответы	52
Как экономить топливо при вождении?	52
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива и смазочных материалов?	53
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация (сопровождающаяся легким шумом)?	54
Почему двигателю нужно дать поработать вхолостую перед выключением?	54
Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен скрип?	55
Почему при отпускании педали тормоза во время запуска автомобиля раздается рокочущий звук?	55
Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен скрежет?	55
Почему не следует осуществлять движение «накатом» на нейтральной передаче?	56
Почему при холодном запуске двигатель иногда издает стук?	56
Почему при холодном запуске двигателю нужно дать поработать в холостом ходу некоторое время (3–5) мин?	57
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?	57
Почему из нижней части автомобиля капает вода?	58
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумуляторной батареи?	58
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?	59
Вопросы и ответы	59
Вопросы и ответы	60
Почему возникают помехи при приеме радиопередач?	60
На что следует обращать внимание при использовании щеток стеклоочистителя?	60
Почему щетки стеклоочистителей плохо очищают стекло?	61
Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?	62
Как быстро понизить температуру в салоне автомобиля в жаркую погоду?	63
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из дефлекторов раздается сильный шум?	63
Почему после остановки автомобиля продолжает работать вентилятор системы охлаждения?	64
Почему не удается открыть задние двери из салона автомобиля?	64
Почему при открытом окне одной из задних дверей в салоне автомобиля иногда слышен характерный шум воздуха?	65

Как избавиться от запаха нового автомобиля?	66
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений? ...	66
Как и почему образуются «грыжи» на шинах?	67
Как избежать дорожно-транспортных происшествий?	68
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?	68
Что такое автомобильный детейлинг?	69
Как осуществляется автомобильный детейлинг?	70

Некоторые функции и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в вашем автомобиле или отличаться от имеющихся в Вашем автомобиле. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Описания, отмеченные знаком «*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Обзор водительского и переднего пассажирского мест



1. Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя
 - Кнопка центрального замка
 - Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей/кнопка детского электронного замка безопасности *
2. Внутренняя ручка двери
3. Дефлекторы кондиционера
4. Салонное зеркало заднего вида
5. Солнцезащитный козырек
6. Передний плафон освещения салона
 - Кнопки управления электроприводом солнцезащитной шторки*
 - Кнопка экстренного вызова*
7. Комбинированный переключатель внешнего освещения
8. Рулевое колесо
 - Кнопки на рулевом колесе
 - Фронтальная подушка безопасности водителя
9. Комбинация приборов
 - Индикаторы
10. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
11. Дисплей мультимедийной системы
12. Панель управления системой климат-контроля
 - Кнопка выключателя лампы аварийной световой сигнализации
13. Фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья
14. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира
15. Ручка открывания перчаточного ящика
16. Полочка перед приборной панелью
 - Платформа системы беспроводной зарядки телефона
17. Выключатель зажигания
 - Кнопка системы электромеханического стояночного тормоза
 - Рычаг селектора переключения передач
18. Педаль акселератора
19. Педаль тормоза
20. Ручка открывания капота
 - Рычаг открывания лючка топливного бака
21. Группа выключателей слева от комбинации приборов:
 - Ручка регулировки угла наклона фар
 - Кнопка открывания крышки багажного отделения
 - Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида
 - Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида*

※ Подробную информацию об эксплуатации см. в разделе «Руководстве по эксплуатации».

Эксплуатация

Многофункциональное рулевое колесо

※ Подробную информацию об эксплуатации см. в разделе «Руководстве по эксплуатации».



Комбинированный переключатель внешнего освещения

- ① Указатели поворота
- ② Мигание указателя поворота при перестроении
- ③ Фары дальнего света
- ④ Кратковременное включение дальнего света
- ⑤ Фары ближнего света
- ⑥ OFF Выключение наружного освещения
- ⑦ AUTO Автоматическое управление наружным освещением
- ⑧ Габаритные огни
- ⑨ Фары ближнего света - Ручное включение фар
- ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
- ⑪ Задние противотуманные фонари

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- ① MIST Ручной режим работы стеклоочистителей
- ② OFF Выключение стеклоочистителей
- ③ AUTO Автоматический режим работы стеклоочистителей Регулировка чувствительности стеклоочистителей с помощью ручки
- ④ LO Низкая скорость работы стеклоочистителей
- ⑤ HI Высокая скорость работы стеклоочистителей
- ⑥ Ветровое стекло Включение системы омывания стекла
- ⑧ Заднее стекло Включение системы омывания стекла
- ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
- ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

※ Подробную информацию об эксплуатации см. в разделе «Руководстве по эксплуатации».

Функциональные клавиши

Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида *

Кнопка открывания двери багажного отделения



Клавиша регулировки наружных зеркал заднего вида

Ручка ручной регулировки угла наклона фар

Кнопка потолочного светильника

Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом *

Переключатель функции автоматического включения потолочного светильника



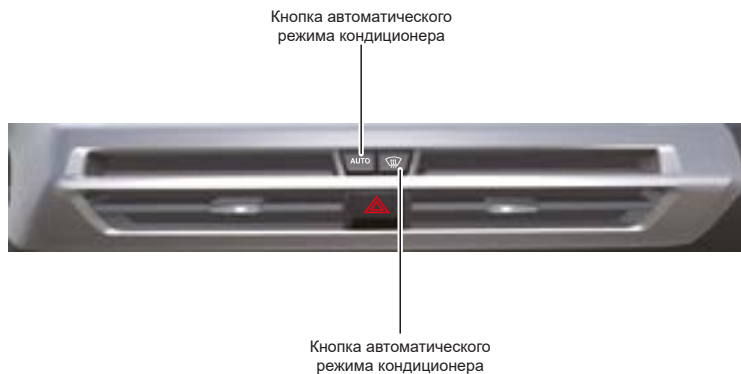
Кнопка вызова экстренной помощи *

Эксплуатация

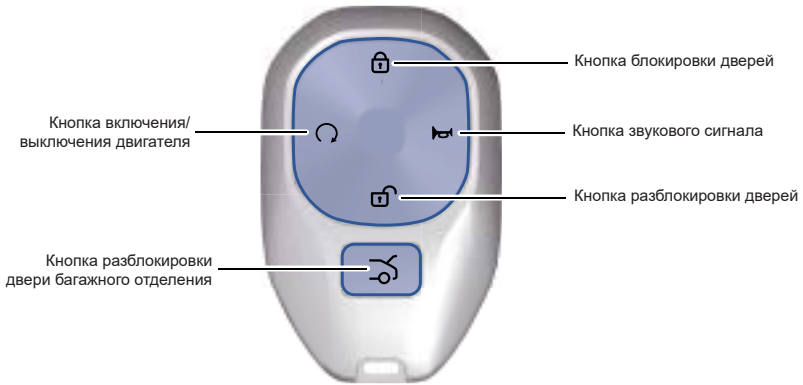
Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя



Панель управления системой климат-контроля



Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя



Выключатель зажигания



Когда передача находится в положении «Р», а педаль тормоза нажата, нажмите кнопку пуска ①, чтобы запустить двигатель.

Когда передача находится в положении «Р» и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием кнопки пуска ① переключаются режимы в следующем порядке: режим OFF → ACC → режим ON → режим OFF.

Примечание

i

- Выключатель зажигания (кнопка пуска START STOP) можно активировать только при обнаружении дистанционного ключа в автомобиле.

Селектор автоматической коробки передач



P: парковочный режим

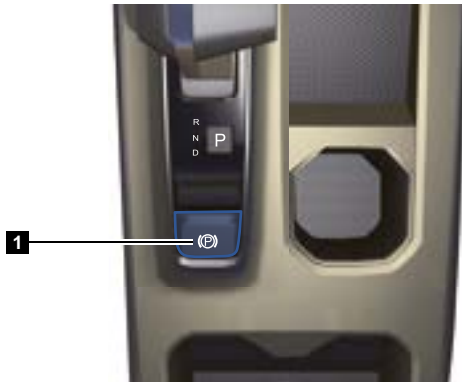
R: режим заднего хода

N: нейтральный режим

D: режим движения вперед

Перед запуском двигателя убедитесь, что передача находится в положении «P» или «N».

Электромеханический стояночный тормоз



- Для предотвращения откатывания полностью остановленного автомобиля используйте электронный стояночный тормоз, подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя электромеханический стояночный тормоз и удерживая кнопку ① в поднятом состоянии.
- Для выключения электромеханического стояночного тормоза нажмите на кнопку ①.

Запуск двигателя и остановка автомобиля

Запуск двигателя

1. Войдите в автомобиль с помощью дистанционного ключа, закройте двери и пристегните ремень безопасности .
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку пуска для запуска двигателя.



Начало движения

1. Переключите рычаг селектора переключения передач в положение «D» или «R».
2. Отпустите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку пуска для запуска двигателя.



Остановка автомобиля

1. Медленно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
2. Нажмите кнопку «P» и включите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Нажмите выключатель зажигания, чтобы отключить питание всего автомобиля.

Комбинация приборов

● Темы комбинации приборов

Переключение темы приборной панели осуществляется нажатием кнопки «VIEW» на левой стороне рулевого колеса; возможно включить темы Organic и общую.

Нажмите кнопку «VIEW» на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить тему комбинации приборов, подробную информацию см. в разделе «Руководстве по эксплуатации».

Тема Organic



Общая тема



Эксплуатация

● Индикаторы

Индикатор включения
левого указателя поворота

← Индикатор включения
аварийной сигнализации (мигание)

→ Индикатор включения
правого указателя поворота



Индикатор ремня безопасности водителя



Индикатор состояния
электромеханического
стояночного тормоза



Индикатор присутствия впереди
идущего транспортного средства
(для системы адаптивного круиз-
контроля)



Индикатор ремня безопасности
переднего пассажира



Индикатор состояния
электромеханического
стояночного тормоза (EPB)



Индикатор присутствия впереди
идущего транспортного средства
(для системы адаптивного круиз-
контроля)



Индикатор ремней
безопасности сидений второго
ряда *



Индикатор электронной
системы поддержания курсовой
устойчивости (ESP)



Индикатор отсутствия впереди
идущего транспортного средства
(для системы адаптивного круиз-
контроля)



Индикатор системы пассивной
безопасности (SRS)



Индикатор антиблокировочной
системы (ABS)



Индикатор отсутствия впереди
идущего транспортного средства
(для системы адаптивного круиз-
контроля)



Предупреждающая лампа
низкого давления моторного
масла



Индикатор неисправности
коробки передач



Индикатор неисправности
системы адаптивного круиз-
контроля



Предупреждающая лампа
заряда аккумуляторной
батареи



Индикатор низкого уровня
топлива



Индикатор режима
интеллектуального адаптивного
круиз-контроля



Индикатор высокой
температуры охлаждающей
жидкости двигателя



Индикатор системы контроля
давления в шинах (TPMS)



Индикатор режима
интеллектуального адаптивного
круиз-контроля



Индикатор неисправности
системы контроля
отработавших газов



Индикатор неисправности
электромеханического
стояночного тормоза (EPB)



Индикатор режима
интеллектуального адаптивного
круиз-контроля



Индикатор неисправности
двигателя



Индикатор системы
электроусилителя рулевого
управления (EPS)



Индикатор присутствия рук
водителя на рулевом колесе



Индикатор габаритных огней



Индикатор стояночного тормоза
и тормозной системы



Индикатор присутствия рук
водителя на рулевом колесе



Индикатор дальнего света



Индикатор состояния системы
предотвращения фронтального
столкновения



Индикатор системы помощи при
движении на спуске (HDC)



Индикатор открытой двери



Индикатор состояния системы
предотвращения фронтального
столкновения



Индикатор сажевого фильтра
бензинового двигателя (GPF)



Индикатор задних
противотуманных фонарей



Индикатор состояния системы
предупреждения о выезде из
полосы движения



Индикатор сажевого фильтра
бензинового двигателя (GPF)



Индикатор системы
интеллектуального управления
дальним светом



Индикатор состояния системы
предупреждения о выезде из
полосы движения



Индикатор выключения
электронной системы
поддержания курсовой
устойчивости
(ESP OFF)



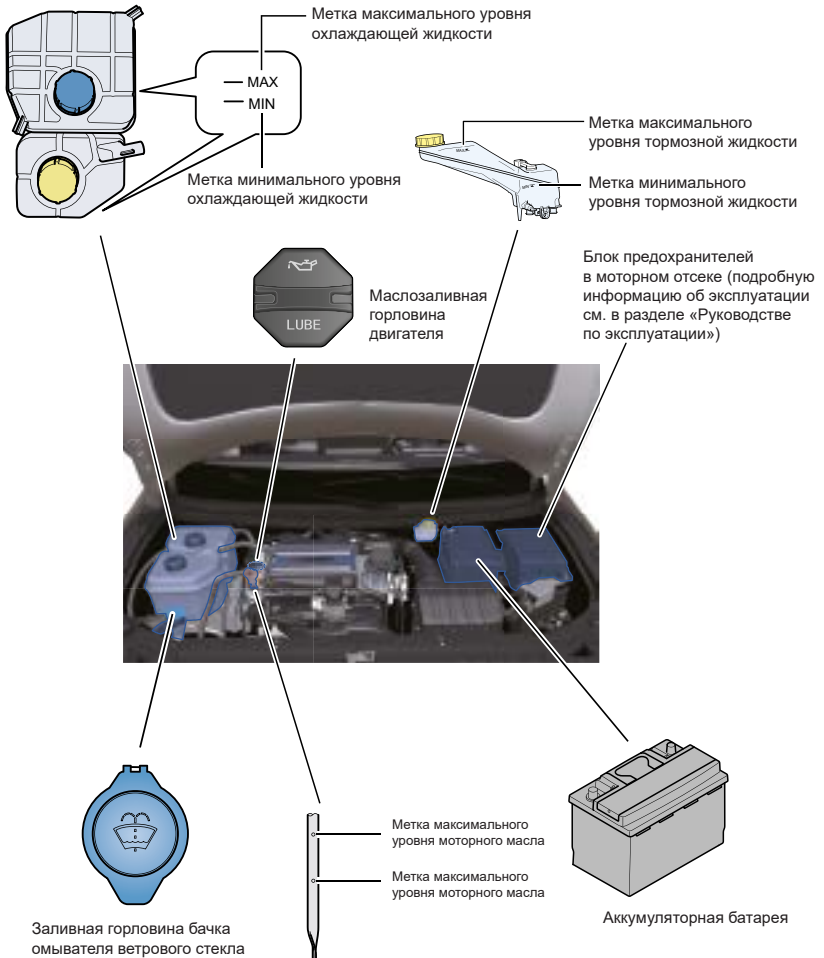
Индикатор системы
интеллектуального управления
дальним светом



Индикатор состояния системы
предупреждения о выезде из
полосы движения

Ежедневная проверка состояния автомобиля

● Моторный отсек



※ Иллюстрации могут отличаться от внешнего вида моторного отсека вашего автомобиля, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля!

- Проверка моторного отсека (см. «Руководство по эксплуатации»)

Уровень тормозной жидкости

В непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN.

Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости

В непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке — он должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже отметки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

Аккумуляторная батарея

Проверьте, нет ли трещин и вздутия аккумуляторной батареи; также проверьте клеммы и соединительные провода батареи — они должны быть плотно затянуты и не иметь следов коррозии.

В случае ненадлежащего состояния аккумуляторной батареи необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Омывающая жидкость

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

Уровень моторного масла

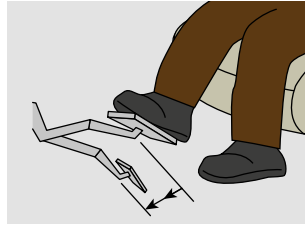
В непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже MIN, необходимо долить моторное масло.

● Проверки в салоне автомобиля

Проверка педали тормоза

При работающем двигателе с усилием нажмите педаль тормоза и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC Motor для проверки и ремонта.



Проверка системы управления электромеханического стояночного тормоза

Включите электромеханический стояночный тормоз, потянув его кнопку. Убедитесь, что загорелся красный индикатор на кнопке, а также индикатор электромеханического стояночного тормоза на комбинации приборов.



Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь в их нормальной работе.



Проверка режимов работы стеклоочистителей

Приведите в действие стеклоочистители с помощью комбинированного переключателя, проверьте, нет ли отклонений в работе механизмов на высокой и низкой скорости.



Эксплуатация

● Проверки снаружи автомобиля

Осветительные приборы автомобиля

Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов внешнего освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз педаль тормоза и проверьте работу стоп-сигналов.

Проверьте фары и указатели поворота

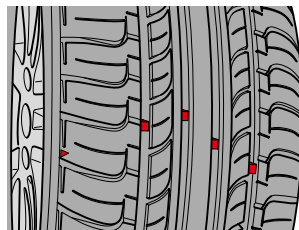
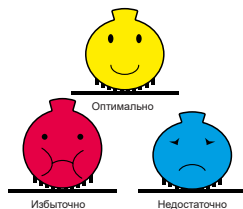


Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на срок их службы. Проверять его следует с установленной периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии на их поверхности трещин, порезов, застрявших гвоздей или щербя.

Также осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждения слоев. Проверьте метки индикаторов износа — если износ достиг предельно допустимого, замените шины.



Проверка автомобиля во время движения

Проверка эффективности торможения

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

Проверка работы педали акселератора

Медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь, что она работает нормально. Убедитесь, что автомобиль плавно увеличивает и снижает скорость.



Ремни безопасности

Правильное использование ремней безопасности — основное условие безопасного вождения. Во время столкновения при определенных условиях срабатывают преднатяжители ремней безопасности, мгновенно натягивающие ремни и помогающие зафиксировать водителя и пассажиров в оптимальном положении. Это позволяет замедлить инерционное движение тел водителя и пассажиров, предотвратить их выбрасывание из автомобиля и, насколько возможно, уменьшить тяжесть полученных при столкновении травм.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости



С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.

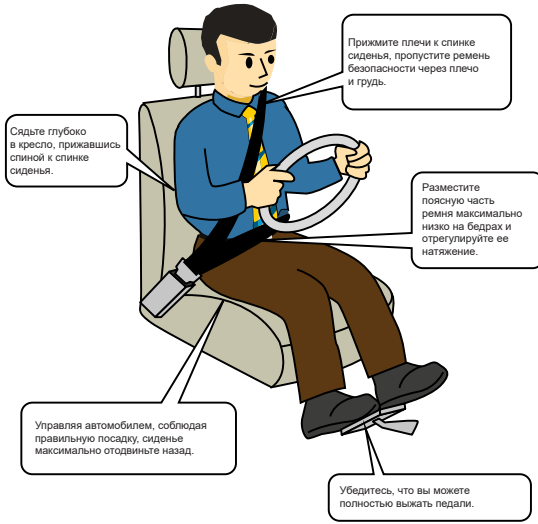


С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

Во время движения автомобиля ремень безопасности должен быть пристегнут

В целях обеспечения безопасности водитель и пассажиры во время движения должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно прилегая к нему, не врезаясь в шею; поясная часть ремня должна проходить на уровне костей таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



Примечание

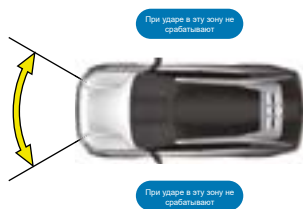
- При лобовом столкновении на высокой скорости преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности для обеспечения максимальной защиты.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

Безопасность

Система пассивной безопасности (SRS)

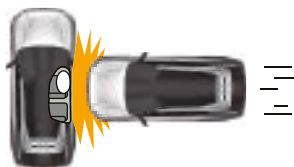
Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро наполняясь газом они, в сочетании с ремнями безопасности, обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

Условия срабатывания SRS



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности могут автоматически сработать при сильном ударе спереди.

Блок управления системы пассивной безопасности измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому даже сильные повреждения автомобиля не означают обязательного срабатывания подушек безопасности.

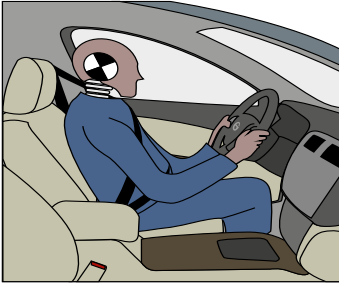


Боковые подушки и шторки безопасности автоматически срабатывают при сильном ударе в боковые части автомобиля.

Система пассивной безопасности SRS

является лишь вспомогательной системой безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

● Процесс срабатывания SRS



В момент столкновения ремень безопасности зафиксирует тело человека.

Когда в момент столкновения тело зафиксировано ремнем безопасности, система SRS, исходя из силы удара, определяет, наступили ли условия срабатывания подушек.



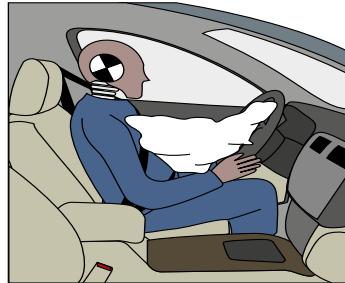
Момент раскрытия подушек системы SRS

При активации системы SRS ремень безопасности фиксирует человека на сиденье.



Выполнение системой SRS своей защитной функции

SRS помогает ремню безопасности обеспечить безопасность водителя и пассажиров.



Выпуск газа из подушек системы SRS после срабатывания

Быстрый выпуск газа из подушки безопасности после срабатывания системы SRS позволяет смягчить ударный импульс, передающийся находящемуся в автомобиле человеку при столкновении.

Безопасность

● Система SRS. Меры предосторожности



Во время управления автомобилем не следует наклоняться близко к рулевому колесу во избежание получения травм при срабатывании SRS.



Во избежание серьезных травм при срабатывании SRS ни в коем случае не позволяйте детям располагаться на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм при срабатывании SRS не сажайте детей на колени.

Примечание

i

- При срабатывании системы SRS подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к подушке после ее раскрытия.
- После срабатывания системы SRS в салоне может появиться легкий дым — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

Перечисленные ниже факторы могут повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонты и другие предметы на передних сиденьях и между дверями автомобиля.
- Чехлы на передних сиденьях.
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля.
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и прочие предметы на приборной панели в зоне раскрытия фронтальной подушки пассажира переднего сиденья.
- Самостоятельная замена и модификация подушек системы пассивной безопасности.

Безопасность детей в автомобиле

Меры предосторожности для детей, находящихся в автомобиле:

- Обязательно используйте специальные детские автокресла.
- Все операции с дверями, окнами, сиденьями должны выполняться исключительно взрослыми лицами.
- Во избежание открывания детьми дверей автомобиля во время движения активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При нахождении детей в автомобиле запрещается:



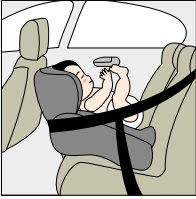
Держать маленьких детей у взрослых на коленях.

При столкновении автомобиля сила инерции бросит вперед и взрослого пассажира, и ребенка. Взрослый, брошенный вперед под воздействием силы инерции, может нанести травму ребенку, или в случае сильного удара не удержать на руках и уронить его, что также приведет к травмам.

Пристегивать одним ремнем взрослого и ребенка

При столкновении ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Классификация детских автокресел (только для справки):



Кресла для младенцев

Масса: менее 10 кг

Примерный возраст: 0–12 мес.



Кресла для дошкольников

Масса: 7–18 кг

Примерный возраст:
12 мес. – 4 года



Кресла для школьников

Масса: 15–32 кг

Примерный возраст:
4–10 лет

Никогда не устанавливайте кресло на переднее пассажирское сиденье в направлении против хода движения.

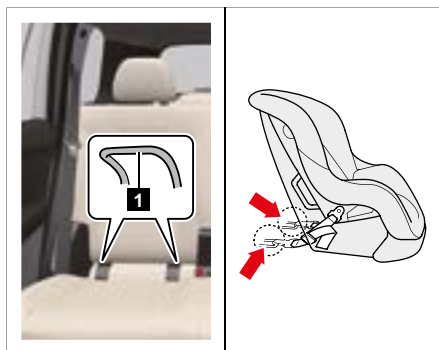


Безопасность

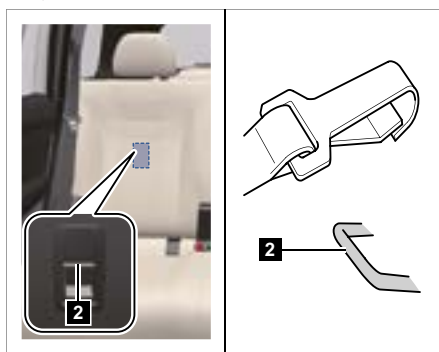
Детское автокресло

● Установка детского автокресла

Ваш автомобиль оборудован системой ISOFIX для сидений второго ряда с обеих сторон. Обязательно установите детское кресло в строгом соответствии с инструкциями его производителя.



1. Разместите детское кресло на сиденье, найдите нижнюю скобу ①. Откройте крышку нижней скобы, вставьте в нее пазы направляющих в нижней части кресла (на рисунке обозначены стрелками) до щелчка.



2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку задней скобы ② и закрепите на ней крючок ремня. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Затяните ремень, покачайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно закреплено.

Примечание

i

- Нижние скобы ① сиденья заднего ряда спрятаны в зазоре между спинкой и сиденьем кресла, их можно найти, открыв защитные крышки; задние скобы ② находятся за спинкой сиденья или на потолке над задним сиденьем, их можно найти, открыв защитную крышку.

Предупреждение



- Обязательно используйте детское автокресло во время движения автомобиля.
- Элементы крепления детских автокресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только для фиксации детских кресел.
 - Следует избегать контакта ремня, твердых и острых предметов или каких-либо элементов детского автокресла с механизмом крепления. В случае аварии это может создать угрозу здоровью и жизни ребенка.

Пристегивание ремня безопасности

● Ремни безопасности переднего ряда сидений

1. Сядьте прямо
2. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующий замок до характерного щелчка.
3. Потяните язычок ремня безопасности, чтобы убедиться, что он правильно зафиксирована в замке.

Примечание

i

- Ремни безопасности сидений заднего ряда крепятся так же, как и на переднем; водитель несет ответственность за напоминание пассажирам о необходимости правильно их пристегивать.

Внимание

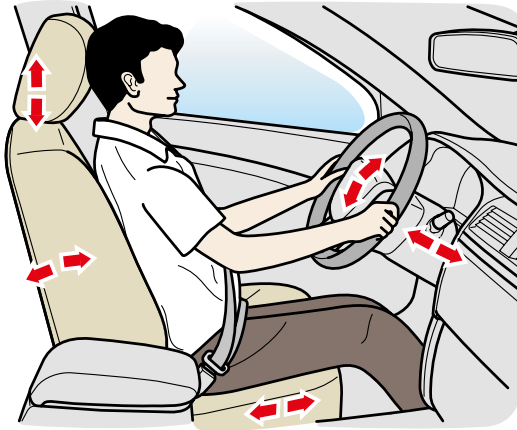
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в салоне правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности не получат надежной защиты, что приведет к серьезным травмам.

Посадка водителя и отображаемая информация

● Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения.

Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает способность водителя управлять автомобилем, что обеспечивает безопасность движения.



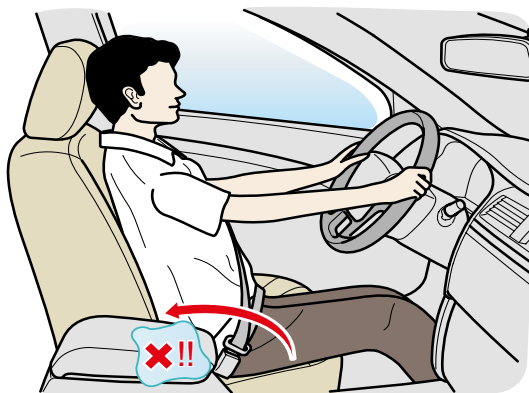
Для принятия правильного положения за рулем и обеспечения таким образом безопасности движения, а также снижения риска травмирования при дорожно-транспортном происшествии, водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулировать положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом была возможность беспрепятственно нажимать на педали.
- Отрегулировать наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулировать подголовник так, чтобы затылок водителя упирался в его центр.
- Отрегулировать рулевое колесо таким образом, чтобы расстояние от него до груди водителя составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

Вождение



Расстояние между спиной и спинкой сиденья не должно быть слишком большим!



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад!

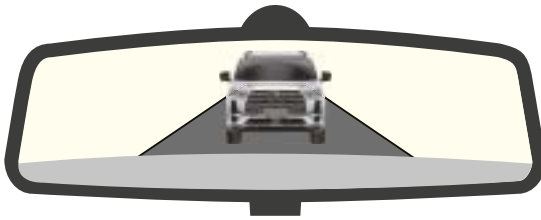
Правильная посадка водителя не только снижает его утомляемость, но и в случае дорожно-транспортного происшествия позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

● Зеркала заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

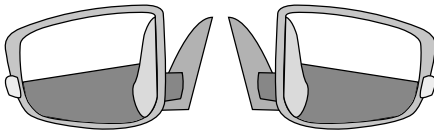
Салонное зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля. Отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида позволяют контролировать дорожную ситуацию вокруг автомобиля.



Отрегулируйте наклон зеркального элемента так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

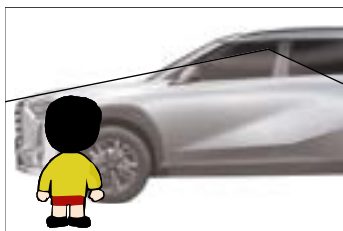
У наружных зеркал заднего вида имеются слепые зоны. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при изменении полосы движения или повороте.



● Контроль слепых зон автомобиля

Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению и изменению слепых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы слепых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения старайтесь не попадать в слепые зоны других автомобилей.



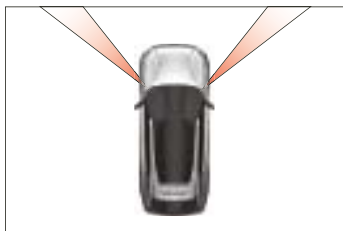
Передние слепые зоны

Область от поверхности земли до капота или дверей автомобиля считается передней слепой зоной. При парковке автомобиля необходимо обращать внимание на наличие бордюров или других препятствий в этой зоне.



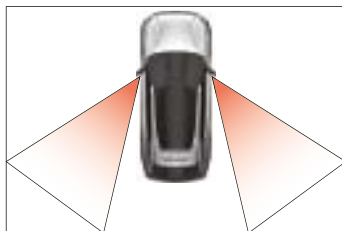
Задние слепые зоны

Область от заднего стекла до земли считается задней слепой зоной. При движении задним ходом необходимо убедиться, что в этой зоне нет детей или других потенциальных препятствий.



Слепые зоны, создаваемые передними стойками кузова

Области обзора, загораживаемые передними стойками кузова автомобиля, являются слепыми зонами. Улучшить обзор таких областей можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



Слепые зоны наружных зеркал заднего вида

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при изменении полосы движения или повороте.

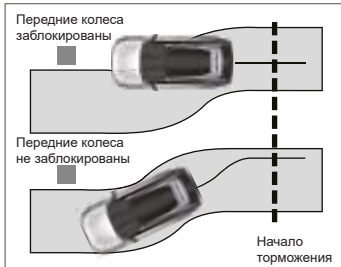
Вспомогательные тормозные системы автомобиля

● Антиблокировочная система (ABS)

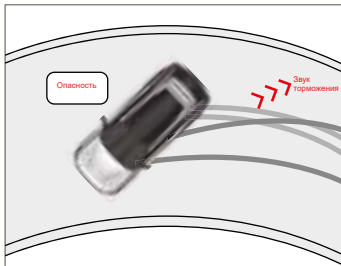
Эта система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над машиной во время торможения, система ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

● Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения, в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль утрачивает возможность поворачивать и может лишь скользить вперед в направлении торможения.



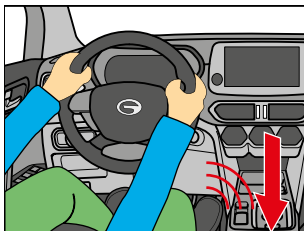
Если задние колеса заблокированы, автомобиль может быть легко отброшен назад, в критических случаях на 180°.

При экстренном торможении педаль тормоза начинает вибрировать, что является признаком срабатывания системы ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза. Наоборот, следует продолжать с усилием давить на нее.

ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами, и их возможности сильно ограничены. При торможении на гравийной дороге или свежевыпавшем снегу, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Ни в коем случае не следует предполагать, что системы ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, никак не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Система ABS не способна преодолевать законы физики! Даже если автомобиль оснащен системой ABS, движение по мокрой дороге опасно! При срабатывании системы ABS необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. д., могут отрицательно сказаться на функциональности систем ABS и EBD.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин другого или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности системы ABS.

В перечисленных ниже случаях при нажатии педали тормоза сработает система ABS и будет ощущаться вибрация на педали тормоза (что является нормальным явлением):



- При переключении передачи.
- При экстренном торможении.
- При резком повороте на высокой скорости.
- При движении по скользкой дороге.
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям).
- При трогании сразу после запуска двигателя.

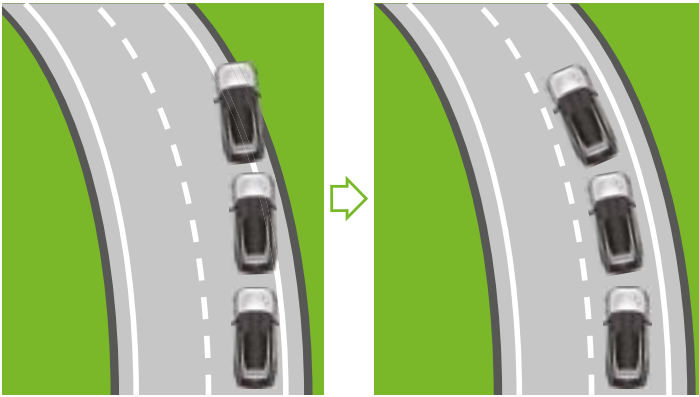
● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

На основании угла поворота рулевого колеса, скорости и другой системной информации ESP определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает расчетные и фактические характеристики движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от намеченной траектории (например, в результате заноса), электронная система поддержания курсовой устойчивости притормаживает необходимое колесо, корректируя его движение.

● Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В том случае, если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, система TCS сдерживает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

Система ESP способна эффективно снизить опасность заноса автомобиля.



Автомобиль не оснащен системой ESP

Автомобиль оснащен системой ESP

ESP можно отключить в некоторых ситуациях.

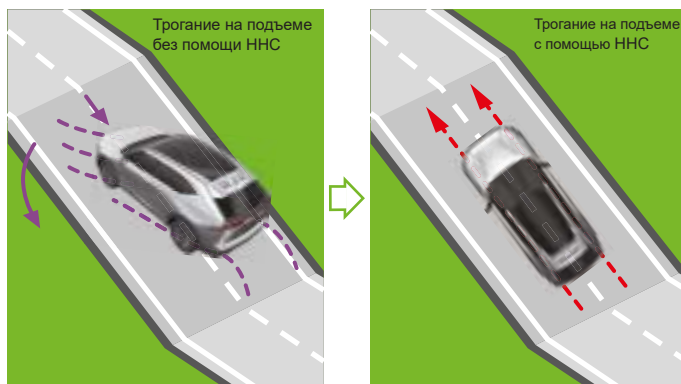
Например:

- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- При движении автомобиля по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- При застревании автомобиля (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

В остальных случаях система ESP должна быть включена.

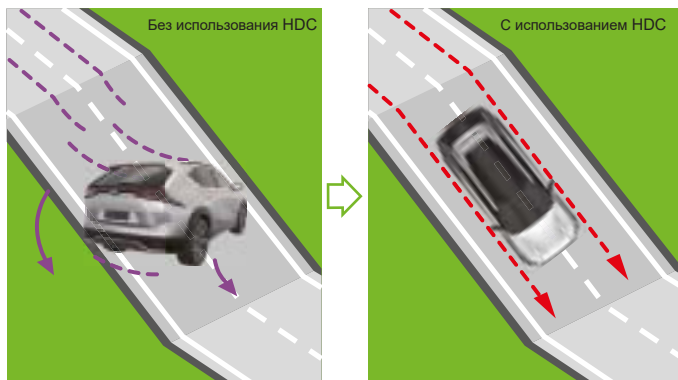
● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Система HHC является подсистемой ESP и позволяет трогаться на подъеме без использования стояночного тормоза, предотвращая тем самым опасное скатывание или соскальзывание автомобиля.



● Система помощи при спуске (HDC)

HDC является подсистемой ESP и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

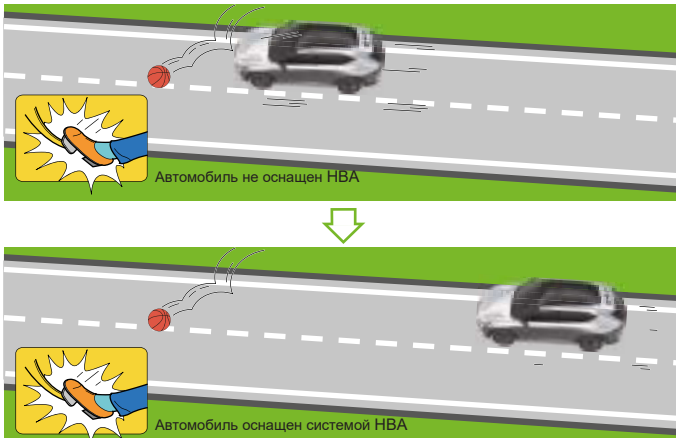


● Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, отвечая запросам водителя в торможении; автоматически отключает тормоза, когда система обнаруживает намерение водителя начать движение (например, при нажатии педали акселератора); обеспечивает легкость запуска автомобиля при автоматическом отключении на основе информации о рампе; и активно усиливает тормоза для остановки автомобиля при недостаточной тормозной мощности.

● Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

При резком нажатии педали тормоза система HBA создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в чрезвычайных ситуациях. После отпущания педали тормоза система HBA автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.

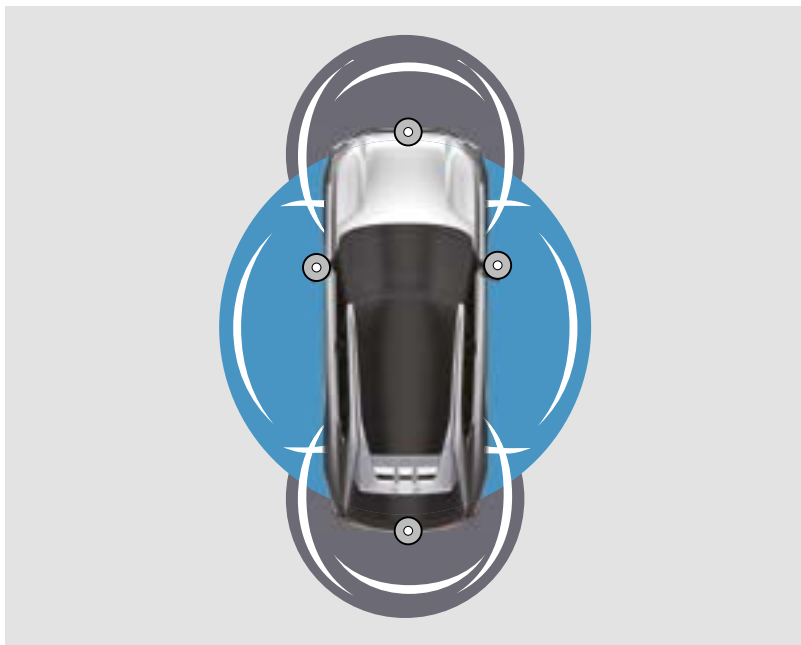


● Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)

Гидравлическая система компенсации при отказе усилителя тормозов HBC в случае полного отказа системы электроусилителя обеспечивает активное усиление электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP для достижения определенного замедления автомобиля.

Система кругового обзора

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер в панораму, показывающую обстановку вокруг автомобиля с высоты птичьего полета и отображаемую на экране мультимедийной системы. Такой обзор на 360° дает водителю информацию об окружающей обстановке и уменьшает слепые зоны. Кроме того, система, исходя из габаритов автомобиля, угла поворота рулевого колеса и других параметров, предугадывает траекторию движения и накладывает ее на обзорную панораму. Это позволяет водителю понять, в каком конкретном направлении будет двигаться автомобиль и оценить возможность безопасного движения задним ходом. Можно переключаться между различными режимами отображения с помощью сенсорного экрана мультимедийной системы.



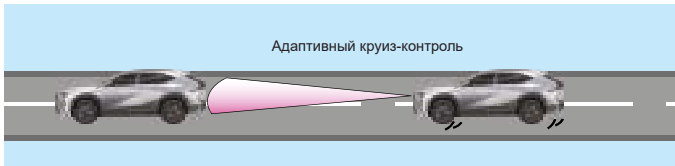
Системы помощи при вождении

● Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система ACC (сокращение от Adaptive Cruise Control) на основании данных от переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, в режиме реального времени контролирует расстояние и скорость между транспортным средством, движущимся впереди по той же полосе. Если впереди идущее транспортное средство останавливается, система ACC тормозит ваш автомобиль вплоть до полной остановки; если впереди идущее транспортное средство начинает движение, система ACC при определенных условиях также возобновляет движение вашего автомобиля.

Если скорость впереди идущего автомобиля ниже скорости, установленной, система ACC поддерживает заданную дистанцию между автомобилями.

При отсутствии впереди идущих автомобилей система ACC поддерживает заданную скорость движения.



● Интегрированная система круиз-контроля (ICA)

Система ICA определяет относительное расстояние и скорость между транспортными средствами, находящимися на пути следования, и автомобилем с помощью переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, а также определяет разметку полосы движения на дороге с помощью фронтальной камеры.

Система ICA автоматически регулирует расстояние до впереди идущего транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в середине полосы; она может применяться на крейсерских скоростях от 0 до 130 км/ч.

Интегрированный круиз-контроль

При активной функции ICA интегрированный круиз-контроль включается автоматически, как только обнаруживается действующая линия разметки двух полос движения.

Интегрированный круиз-контроль позволит удерживать автомобиль в середине полосы.

Запрос вмешательства водителя

Обнаружив, что водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса, система ICA выдает запрос вмешательства водителя, и на экран комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. При этом не стоит проявлять беспокойство и резко поворачивать рулевое колесо без необходимости. Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие, и иногда торможение может потребовать участия водителя. В этом случае на дисплее комбинации приборов отобразится подсказывающая информация и раздастся звуковой сигнал. Получив такое напоминание, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза для обеспечения необходимого тормозного усилия.

● Система предотвращения фронтальных столкновений

Принцип работы системы

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, установленной на ветровом стекле. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и др.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель пытается затормозить, а тормозного усилия недостаточно для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие во избежание или для смягчения столкновения.

Система предотвращения фронтальных столкновений включает в себя функцию предупреждения фронтальных столкновений и функцию активной помощи при торможении.

Распознаваемые объекты:

- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы



Функция предупреждения фронтальных столкновений

На основе данных, получаемых от установленного в переднем бампере радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, система предупредит водителя о возможном столкновении.

Функция активной помощи при торможении

На основе данных, получаемых от установленного в переднем бампере радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает готовность автомобиля к экстренному торможению и активную помощь при торможении.

Предупреждение:

Система предотвращения фронтальных столкновений способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предотвращения фронтальных столкновений. Водитель всегда должен быть готов нажать педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.

● Система предупреждения о выезде из полосы движения

Система предупреждения о выезде из полосы движения призвана снизить количество аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

С помощью фронтальной камеры на ветровом стекле система предупреждения о выезде из полосы движения распознает дорожную разметку и границы дорожного полотна, а с помощью радарного датчика миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля, — дорожные ограждения и прочие препятствия. Также система анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы или заезжают на бордюр.

Система вмешивается в рулевое управление, при этом водитель по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

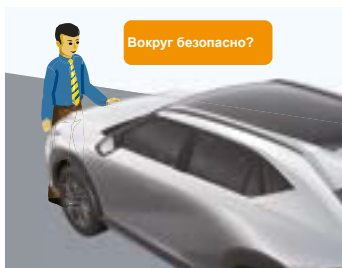
Следует иметь в виду, что для подачи сигналов предупреждения о выезде из полосы необходимо одновременное наличие следующих факторов:

- Система включена и исправна.
- Скорость на комбинации приборов больше или равна 65 км/ч.
- Камера обнаруживает линии разметки полосы.
- Система определила, что выезд из полосы является непреднамеренным, и отсутствуют другие ограничительные условия для подачи предупредительных сигналов.

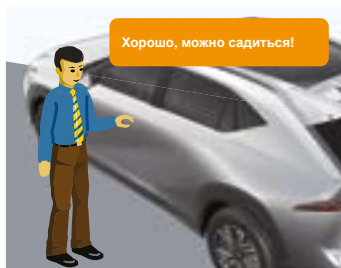
Посадка и высадка

- При открывании двери необходимо осмотреться вокруг, особое внимание уделяя обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль в снежную погоду необходимо очистить подошву обуви от снега или воды во избежание соскальзывания ноги во время нажатия на педали, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

● Посадка в автомобиль



1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем, как открыть дверь, необходимо еще раз убедиться в отсутствии приближающихся сзади транспортных средств.



3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и закройте дверь.



4. При закрывании двери автомобиля приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода и убедитесь, что дверь надежно закрыта. Убедитесь, что при закрывании двери не защемило одежду.

● Выход из автомобиля



1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего откройте дверь полностью.



3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.

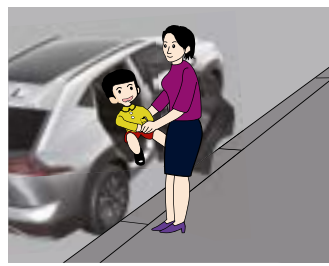


4. При закрывании двери автомобиля приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода и убедитесь, что дверь надежно закрыта. Убедитесь, что при закрывании двери не защемило одежду. Отходя от автомобиля, обходите его сзади.

Посадка и высадка детей



1. **Посадка в автомобиль**
При посадке в автомобиль взрослые должны открывать дверь детям, убедившись, что это безопасно.



2. **Выход из автомобиля**
Взрослые должны выходить из автомобиля первыми и открывать дверь детям, убедившись, что это безопасно.

Меры предосторожности перед началом движения

Проверка перед поездкой

Перед началом поездки выполните осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо отклонений (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. п.) незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC MOTOR.

Высота багажа в салоне

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоты сидений, в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



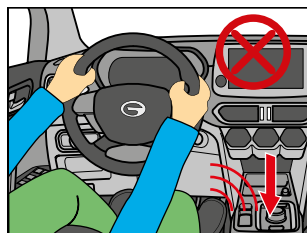
Запрещается перевозить опасные грузы

Запрещается загружать в автомобиль взрывоопасные и легковоспламеняющиеся материалы, поскольку это представляет серьезную опасность.



Не размещайте ничего в пространстве для ног водителя

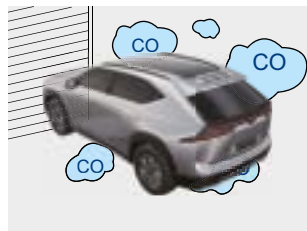
Ни в коем случае не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Попав в зону pedalного узла, эти предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации может привести к аварии.



Обращайте внимание на выброс выхлопных газов

Убедитесь, что крышка багажного отделения плотно закрыта, иначе выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля.

Запрещается продолжительная работа двигателя в режиме холостого хода в гараже либо других плохо вентилируемых помещениях, поскольку выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля и вызвать отравление углекислым газом.



Меры предосторожности во время движения

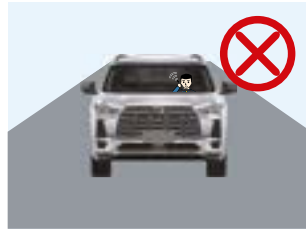
Не выключайте двигатель во время движения

Запрещается выключать двигатель во время движения, поскольку при этом перестает действовать вакуумное усиление, что приводит к значительному возрастанию усилия на педаль тормоза и увеличению тормозного пути и создаст потенциальную угрозу безопасности.



При управлении автомобилем не разговаривайте по телефону

При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание, снижает способность к адекватному реагированию и может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Крутой спуск

При длительном движении на спуске нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу.



Встречный разъезд

При встречном разъезде транспортных средств необходимо обращать внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разъезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожного этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



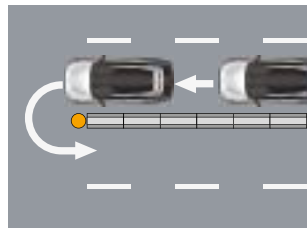
Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленных ограничений. Ни в коем случае не форсируйте обгон, если условия обгона не соблюдены.



Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Не выполняйте разворот на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например на уклонах и искусственных сооружениях.



Движение в условиях сильного бокового ветра

При проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств в условиях сильного бокового ветра необходимо крепко держать рулевое колесо и снизить скорость.



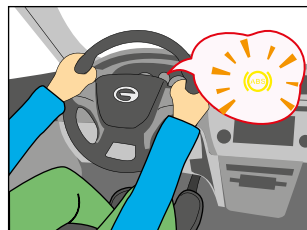
Ослепление от света фар встречного транспортного средства

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо во избежание ослепления.



Индикаторы неисправностей

Если во время движения на комбинации приборов включается индикатор неисправности, следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине и связаться с официальным дилерским центром GAC MOTOR, чтобы убедиться в безопасности дальнейшего движения.



Меры предосторожности при парковке

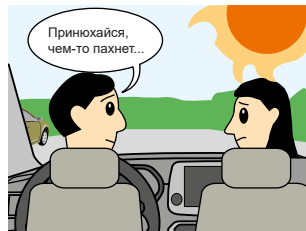
Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т. д. поскольку нагретые детали автомобиля могут вызвать самовозгорание или взрыв.



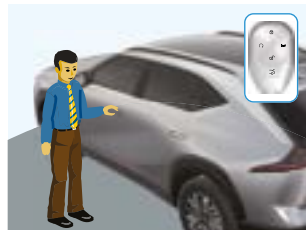
Не храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиле

При парковке в жаркую погоду в салоне автомобиля запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т. д. В случае длительной стоянки температура под действием прямых солнечных лучей в салоне автомобиля увеличивается, что может привести к самовозгоранию или взрыву легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



Выход из припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключ и все ценные вещи, затем заблокируйте двери.

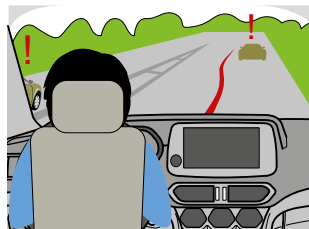


Меры предосторожности при различных дорожных условиях

Во время управления автомобилем необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и ясность ума, тогда в случае возникновения чрезвычайной ситуации он сможет эффективно отреагировать, быстро оценив и приняв меры для обеспечения безопасности транспортного средства.

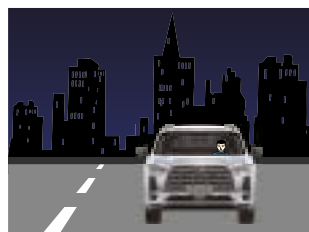
Движение по оживленным дорогам

На оживленных участках дороги много пешеходов и транспортных средств, а дорожная обстановка в целом является сложной, что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо быть сосредоточенным, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими автомобилями, при необходимости пропуская их.



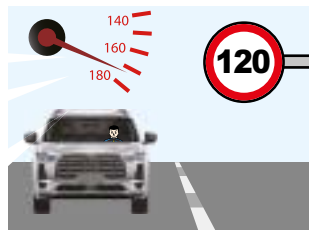
Движение в темное время суток

При движении в темное время суток убедитесь в нормальной работе фар. Регулируйте скорость в зависимости от видимости. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте звуковой сигнал, если это необходимо. Выполняйте обгон только убедившись, что водитель движущегося впереди транспортного средства согласен с вашим маневром. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому следует также заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



Высокоскоростные магистрали

При движении по высокоскоростной магистрали всегда крепко держите рулевое колесо. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно слегка нажать педаль тормоза. Избегайте резкого торможения во избежание отклонения автомобиля от прямой траектории.



При движении по высокоскоростной магистрали соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Горные дороги

При движении по горным дорогам следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой стороны, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.



Грунтовые дороги

При движении по скользким грунтовым дорогам снижайте скорость, обеспечивая плавный ход автомобиля.



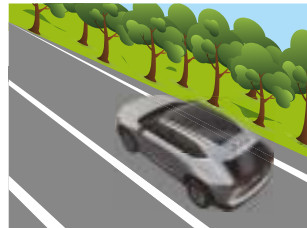
Движение по ухабистым дорогам

При движении по ухабистым дорогам следует снизить скорость во избежание повреждения ходовой части автомобиля.



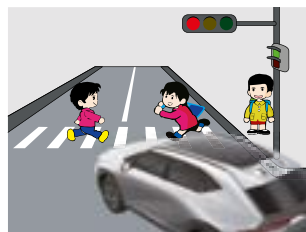
Движение по широким и прямым дорогам

При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на малое количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



Движение на перекрестках

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток не регулируется, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



Извилистые дороги

Чем выше скорость при движении по извилистой дороге, чем более резкий маневр совершает водитель, тем сильнее возрастают инерция автомобиля и действующая на него центробежная сила, что может привести к заносу и переворачиванию транспортного средства. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно наблюдая за дорожной обстановкой.



Наклонные дороги

Перед началом движения на подъеме следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

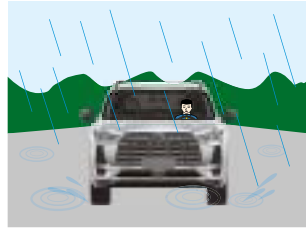
Перед началом движения на спуске следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости, решительно воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля.



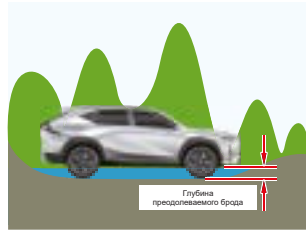
Меры предосторожности при различных погодных условиях

Движение в условиях дождя

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. В опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание заноса и опрокидывания автомобиля.



Перед проездом по затопленному участку необходимо оценить глубину воды: на обозначенном участке дороги глубина воды не должна превышать минимальный клиренс автомобиля. При проезде затопленного участка снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель. Если определить глубину на затопленном участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения габаритных огней, фар ближнего света и задних фонарей, также следует снизить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задних колес. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений и торможений. На заснеженной или обледенелой дороге тормозной путь сильно увеличивается. По этой причине во время движения необходимо соблюдать достаточную дистанцию до идущего впереди транспортного средства, заранее готовиться к остановке. Категорически запрещено движение на нейтральной передаче. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, что вызывает у водителя утомление глаз, вплоть до кратковременного ослепления.



В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.

Другие меры предосторожности

Будьте внимательны при открывании крышки расширительного бачка системы охлаждения

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае может произойти выброс пара или охлаждающей жидкости, что способно привести к серьезным ожогам.



Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



Если животное выбежало на дорогу

Не сигнальте, чтобы не напугать животное. Оцените дорожную ситуацию позади автомобиля и снизьте скорость. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, не создадите опасности для других участников дорожного движения.



Падение предметов с транспортного средства, идущего впереди

При сохранении безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с официальным дилерским центром GAC MOTOR для получения техпомощи.



Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина может отрицательно повлиять на скорость реакции и принятия решений, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.



Действия в аварийных ситуациях

В случае возгорания автомобиля следует немедленно покинуть его, позвонить в службу спасения и одновременно уведомить авторизованный сервисный центр GAC MOTOR.



Не допускайте повреждений днища кузова



При резком изменении рельефа дороги



При движении по ухабистой дороге



При наезде на бордюр



При контакте с заградительными блоками во время парковки

Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива зачастую обусловлен неоптимальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время движения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В городских условиях следует соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора, следует заблаговременно отпустить педаль акселератора; также ограничивайте время движения на холостом ходу. При движении по высокоскоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне 90–100 км/ч. Режим круиз-контроля позволяет эффективно управлять педалью акселератора, поддерживать постоянную скорость автомобиля и снижать расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, воздушного, бензинового и масляного фильтров, а также форсунки впрыска топлива на предмет отсутствия засорения. Проверьте давление в шинах, так как пониженное давление увеличивает расход топлива.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время движения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об./мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно снижен.
- Автоматическая коробка передач нужна для переключения передач в зависимости от того, как водитель управляет педалью акселератора. При слабом нажатии педали акселератора повышенные передачи будут включаться раньше, в то время как при сильном нажатии педали акселератора коробка передач будет дольше оставаться на низкой передаче, и расход топлива будет выше.

К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива и смазочных материалов?

При использовании некачественного топлива в двигателе может возникать интенсивное нагарообразование. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

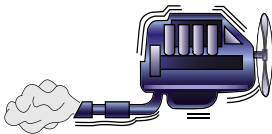
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Примеси, попавшие в топливо, могут засорить фильтр и топливную магистраль, а в серьезных случаях могут нарушать подачу топлива и усиливать механический износ.

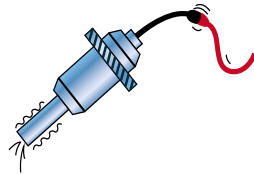
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность, увеличивается количество смолы, что может снизить срок службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрый рост оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обеспечивать устойчивость к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Обладать стойкостью к ухудшению характеристик и образованию смол



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендуемого (или бензина несоответствующей марки) может возникнуть стук в двигателе.



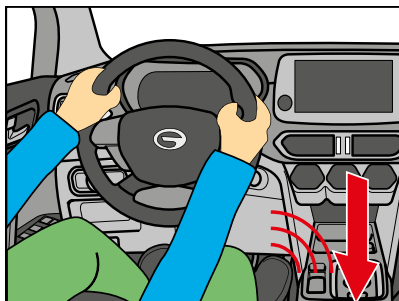
Чрезмерное содержание ароматических и этиленовые углеводородов может привести к чрезмерному количеству смол, что способно засорить топливопроводы и инжекторы.

Вопросы и ответы

Почему при экстренном торможении ощущается вибрация (сопровождающаяся легким шумом)?

При экстренном торможении для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости антиблокировочная система (ABS) срабатывает следующим образом: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

При работе или во время самодиагностики системы ABS мотор внутри модуля запускается на короткий промежуток времени, клапан многократно открывается и закрывается, при этом работа мотора и клапана сопровождается небольшим скрежетом.



Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.

Почему двигателю нужно дать поработать вхолостую перед выключением?

При работе двигателя в режиме максимальной выходной мощности или максимального крутящего момента частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимальных значений, поэтому двигателю перед остановкой необходимо в течение некоторого времени дать поработать на средних оборотах на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой для обеспечения надлежащего режима смазки и постепенного охлаждения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях масляного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников и промежуточного корпуса.

Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен скрип?

Во время холодного запуска двигателя может произойти резкое тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей, при этом иногда может слышаться скрипящий звук. После остановки двигателя происходит обратный процесс, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приводит к повреждению автомобиля и не должно вызывать беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя довольно высока. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба слегка расширяется; аналогично, после остановки двигателя труба слегка сжимается из-за охлаждения. Этот процесс может сопровождаться характерным скрежетом.

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.

Почему при отпускании педали тормоза во время запуска автомобиля раздается рокочущий звук?

В момент торможения или отпускания педали газа для начала движения в автомобиле с автоматической коробкой передач двигатель продолжает передавать автомобилю движущую силу, при этом между тормозными дисками и колодками сохраняется тормозное усилие, что вызывает звук трения между ними, который, проходя через полость кузова автомобиля, усиливается до «рокота». Данный звук является нормальным явлением и возникает практически на всех автомобилях с автоматической коробкой передач.

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.

Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен скрежет?

Поскольку электромеханический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении/выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

Почему не следует осуществлять движение «накатом» на нейтральной передаче?

Строение автоматической и механической коробок передач отличается. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля и осуществляется способом разбрызгивания. В автоматической коробке передач смазка выполняется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. Например, на скорости 40 км/ч при включении передачи N внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от масляного насоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на передаче N приведет к износу сцепления коробки передач из-за отсутствия эффективного охлаждения.

Поэтому не следует использовать передачу N во время движения автомобиля!

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.

Почему при холодном запуске двигатель иногда издает стук?

Из-за клапанного зазора в газораспределительном механизме во время работы двигателя могут возникать вибрации и шумы. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях в целях достижения нулевого клапанного зазора используются гидрокомпенсаторы.

В гидрокомпенсаторе имеется масляная полость. Когда клапан закрыт, полость заполняется моторным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (что регулируется зазором) с целью обеспечения постоянного контакта толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидрокомпенсаторе не может сразу достичь требуемой величины, и некоторое время возможен шум. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойства.

Почему при холодном запуске двигателю нужно дать поработать в холостом ходу некоторое время (3–5) мин?

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах до того, как его подшипники успеют полностью смазаться. Недостаток смазки может повредить подшипники турбокомпрессора и сократить срок его службы.

Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

Перед выпуском с завода в автомобиле производится строгая регулировка углов установки колес и проверка на отклонение, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов, как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении левой и правой шин и многие факторы внешней среды могут привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например не следует отрывать обе руки от рулевого колеса. В этом случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также способно привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. К тому же это увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия при движении на высокой скорости или при экстренном торможении. Поэтому в целях безопасности не отрывайте одновременно обе руки от рулевого колеса.



Вопросы и ответы

Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе системы климат-контроля в режиме охлаждения температура воздуха в салоне резко снижается под действием испарителя системы климат-контроля, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через дренажную трубку и вытекает из-под автомобиля. Кроме того, в режиме охлаждения температура трубопровода низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды, что приводит к конденсации водяного пара наружного воздуха на поверхности трубы низкого давления, образуя капли воды, стекающие на землю.



На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумуляторной батареи?

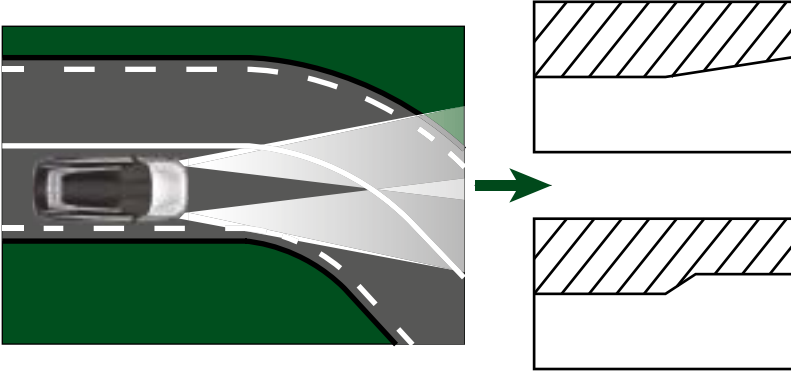
При повседневном использовании обращайте внимание на следующее:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите приборы освещения и электроаппаратуру, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

При простое автомобиля более 15 дней необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумуляторной батареи или раз в несколько дней включать двигатель на некоторое время для надлежащей зарядки аккумуляторной батареи.

Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

В основном это относится к безопасности движения и правилам дорожного движения. В некоторых странах или регионах, где транспортные средства с левосторонним управлением движутся по правой стороне дороги, конструкция линз фар соответствует нормативному требованию, согласно которому правая сторона должна быть выше левой, т. е. на стороне водителя ниже, чем на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не мешать обзору водителей встречных автомобилей и в то же время освещать дорогу впереди. Хотя в каждой стране требования к направлению света левых и правых фар на автомобиле различны, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



Почему возникают помехи при приеме радиопередач?

Радиосигнал отправляется радиостанцией, принимается антенной и после обработки антенным усилителем поступает в радиоустройство. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком малая выходная мощность радиостанции (маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи).
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут возникать помехи для сигнала).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (FM- или AM-модуляция).
5. Условия местности (например, высокие здания, холмы или транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM-сигнала и приводить к прерывистому звучанию).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

На что следует обращать внимание при использовании щеток стеклоочистителя?

1. Функция щеток стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды, поэтому их нужно использовать только при наличии воды на стекле. Ни в коем случае нельзя использовать щетки на сухом стекле, иначе повышенное трение из-за отсутствия жидкости приведет к повреждению щеток и мотора стеклоочистителей.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности ветрового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на ветровом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить такие загрязнения. Подобные твердые вещества могут легко повредить тонкие щетки стеклоочистителей, что приведет к невозможности эффективного очищения стекла от воды.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. При слишком грубом протирании ветрового стекла во время мойки автомобиля смывается масляная пленка на поверхности, что, во-первых, препятствует свободному стеканию дождевой воды, в результате чего она быстро скапливается на поверхности стекла, во-вторых, увеличивает трение между резиновой полосой стеклоочистителя и поверхностью стекла. Это также может стать причиной остановки и заедания щеток стеклоочистителей во время их использования. Если щетки остаются неподвижными, а мотор стеклоочистителей продолжает работать, это может привести к его повреждению.

Почему щетки стеклоочистителей плохо очищают стекло?

Основным компонентом щеток стеклоочистителя является резина, и при длительном воздействии солнечных лучей и осадков может произойти ее разрушение.

Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета.

Звуковые признаки плохого состояния щеток:

Посторонние звуки, биеение, вибрации и т. д.

Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и пр.



Признак: появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор.
Причина: резиновая лента щетки стеклоочистителя загрязнена посторонними веществами либо ее края повреждены.
Решение: очистите резиновую ленту щетки, если проблема не исчезнет, замените щетку стеклоочистителя.



Признак: щетки движутся неровно, их работа сопровождается нехарактерными звуками.
Причина: присутствие масла на стекле или деформация резиновой ленты.
Решение: очистите стекло, если проблема не устраняется — замените щетки стеклоочистителя.



Признак: после работы стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна.
Причина: деформация резиновой ленты.
Решение: замените щетку стеклоочистителя.



Признак: резиновая лента неплотно прилегает к поверхности стекла, из-за чего невозможно ее равномерное скольжение.
Причина: деформация резиновой ленты или каркаса щетки стеклоочистителя приводит к недостаточному давлению на стекло.
Решение: замените щетку стеклоочистителя.

Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?

Запотевание стекол автомобиля

Причины возникновения: зимой или в дождливую погоду температура воздуха в салоне выше, чем снаружи автомобиля, и водяной пар в салоне конденсируется, образуя туман после соприкосновения со стеклом с более низкой температурой. Запотевание — естественное явление, и чем меньше площадь салона и чем выше количество пассажиров, тем сильнее оно проявляется.



Решение проблемы: для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно включить кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла.

Использование кондиционера для устранения запотевания

Циркуляция воздуха в кондиционере

При включении режима внешней циркуляции приток наружного воздуха увеличивается, а влажность в салоне и перепад температур снижаются.

Холодный обдув стекол

Кондиционер переключается на низкую температуру для устранения запотевания окон холодным воздухом.

Функция обогрева/предотвращения запотевания стекла

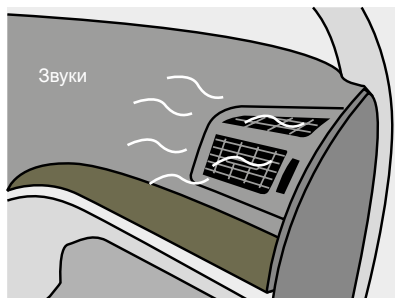
Для обогрева стекла используется обогреватель автомобиля или электронагревательная спираль. В результате работы обогревателя температура стекла становится намного выше точки конденсации, и влага не может осесть на поверхности стекла. В то же время уже осевшая на стекло влага испаряется благодаря высокой температуре поверхности.

Как быстро понизить температуру в салоне автомобиля в жаркую погоду?

Установите желаемую температуру на панели управления кондиционером. Включите режим внешней циркуляции и одновременно с этим откройте окна на 1–2 минуты, выпустив из салона горячий воздух. Затем закройте окна и включите режим забора воздуха из салона.

Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из дефлекторов раздается сильный шум?

Если при включении кондиционера установленная температура существенно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, система климат-контроля автоматически выбирает максимальную силу обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из дефлекторов будет более сильным. Это обычное явление, которое не должно служить поводом для беспокойства.



Если вас беспокоит шум из дефлекторов, можно сделать следующее:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

Вопросы и ответы

Почему после остановки автомобиля продолжает работать вентилятор системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения либо давление кондиционера выше необходимого, включается вентилятор системы охлаждения с целью снижения температуры охлаждающей жидкости и защиты деталей от повреждения, а также обеспечения работы системы климат-контроля при нормальном давлении, чтобы эффективно охлаждать салон автомобиля.



Почему не удается открыть задние двери из салона автомобиля?

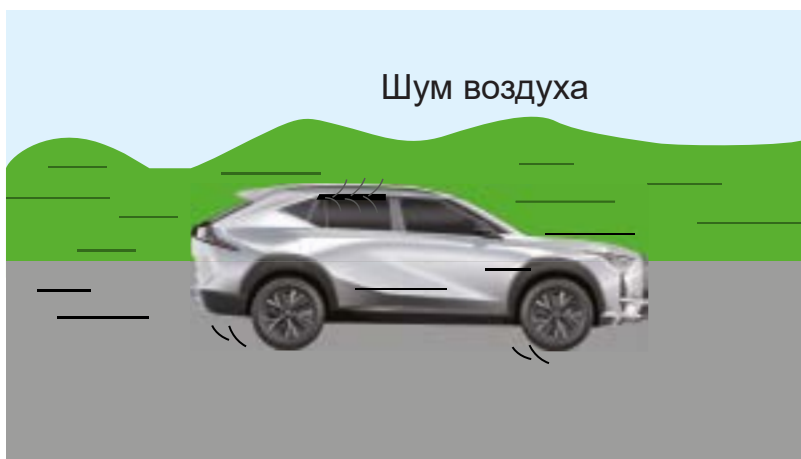
Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае нужно проверить, не активирована ли по ошибке блокировка замков задних дверей от детей.

Цель такой блокировки — препятствовать тому, чтобы во время движения автомобиля дети, сидящие на заднем сиденье, играя с дверными ручками, случайно не открыли заднюю дверь и не подверглись опасности. Поэтому, когда блокировка от детей включена, заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Почему при открытом окне одной из задних дверей в салоне автомобиля иногда слышен характерный шум воздуха?

Такой звук можно наблюдать в большинстве автомобилей при определенных условиях, что является нормальным аэродинамическим явлением.

Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см, либо закройте все окна в автомобиле.



Вопросы и ответы

Как избавиться от запаха нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в салон автомобиля материалы, которые могут поглощать запахи (такие как активированный или бамбуковый уголь, кожура citrusовых и т. д.).

Бережное пользование автомобилем: не используйте низкосортные ароматизаторы, поскольку они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля рано или поздно могут появиться загрязнения. Обратитесь в дилерский центр GAC MOTOR для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилежащие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, бордюрами, крупными камнями и т. д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между фланцем колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

Решение:

После образования «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину. Если вы все же продолжаете использовать шину (при незначительном размере «грыжи»), поставьте ее на заднее колесо.

Профилактические меры:

Чрезмерное или слишком низкое давление воздуха неблагоприятно для шины. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе из-за слишком большого напряжения сдвига между ободом колеса и источником удара шина легко может порваться.

Также очень важно постоянно совершенствовать навыки вождения автомобиля. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в яму или столкнуться с посторонним предметом, что приведет к деформации колеса и повреждению корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызовет образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» могут привести частые наезды на бордюры и контакты шины с препятствиями во время парковки автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



Как избежать дорожно-транспортных происшествий?

Если на близком расстоянии впереди вас едут другие транспортные средства, необходимо проявлять особую внимательность и осторожность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время управления транспортным средством. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях на дороге с помощью сигнальных огней. Придерживайтесь предупредительного стиля вождения: старайтесь предугадать действия других участников дорожного движения, а также сохраняйте безопасную дистанцию вокруг автомобиля до других транспортных средств. Сосредоточьтесь на процессе вождения и не обращайтесь внимание на посторонние факторы.

Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и научиться оказывать ее, а также обеспечить связь со скорой помощью.

1. Для предотвращения дальнейших дорожно-транспортных происшествий:

- Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о дорожно-транспортном происшествии.

2. Перед приездом машины скорой помощи окажите неотложную помощь пострадавшим:

- Осмотрите пострадавшего на предмет травм.
- Определите, находится ли пострадавший в сознании (окликните пострадавшего).
- Проверьте, дышит ли пострадавший (поднимается ли грудь).
- Проверьте пульс (указательным и средним пальцами нащупайте пульс в области шеи пострадавшего).
- Проверьте, есть ли кровотечение (осмотрите все части тела пострадавшего на предмет кровотечений).
- Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову слегка запрокинутой, уложив его набок и поддерживая дыхательные пути открытыми, и разговаривать с пострадавшим, пытаясь вернуть его в сознание.

3. Вызовите помощь, сообщите следующую информацию и ждите указаний:

- Место, где произошло дорожно-транспортное происшествие.
- Количество и состояние пострадавших.
- Степень повреждения автомобилей.

Что такое автомобильный детейлинг?

Концепция автомобильного детейлинга

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев выполнялась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовые автомобили, но этот примитивный способ совершенно не подходит для мойки современных легковых автомобилей. Старые методы мойки автомобиля не только не позволяют в полной мере справиться с задачами очистки и ухода, но могут даже повредить лакокрасочное покрытие и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, тем самым снижая срок его эксплуатации.

Термин «автомобильный детейлинг» является заимствованием из английского языка. В странах Запада эти услуги называют Car Beauty или Car Care. С развитием всей автомобильной промышленности автомобильный детейлинг на Западе достиг очень высокого уровня. В этих странах услуги по уходу за автомобилем предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями (Car care centers), также именуемые «четвертой отраслью». Она дополняет три другие, традиционные отрасли — производство, продажу и обслуживание автомобилей. Сейчас автомобильный детейлинг стал очень популярной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Автомобильный детейлинг — это не просто полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и другие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам также подразумевается особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно инновационный вид сервиса по уходу за автомобилем. Уход не просто преобразует автомобиль и придает ему яркий блеск, но и позволяет вернуть свежий вид подержанному автомобилю, сохранить ценность и продлить срок службы нового автомобиля.

Как осуществляется автомобильный детейлинг?

Основные виды автомобильного детейлинга

Говоря об услугах, предоставляемых детейлинговыми салонами, можно выделить обработку кузова, детейлинг внутренней отделки, работу с лакокрасочным покрытием и другие услуги.

Уход за кузовом

Этот вид детейлинга включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение воска и обработку зеркальных поверхностей, замену дисков, шин, бампера, антикоррозийную обработку шасси и другие услуги.

Уход за внутренней отделкой

В этот вид детейлинга входит обработка салона, моторного отсека и багажного отделения автомобиля. В число работ по очистке салона входят вакуумная чистка и обработка приборной панели, обшивки потолка, ковриков, сидений, чехлов для сидений и обивки дверей, а также паровая стерилизация, дезодорация вентиляционных отверстий системы отопления и охлаждения и очистка воздуха в салоне.

Обработка лакокрасочного покрытия

Эта процедура может включать в себя удаление оксидной пленки, следов краски, защиту кузова от агрессивной внешней среды, устранение глубоких и мелких царапин, локальное восстановление лакокрасочного покрытия и покраску всего кузова.